



Praktijkvoorbeeld

De ANWB kon er jaloers op zijn. De caravankeuringsdag die studenten van de opleiding autotechniek organiseerden voor het personeel van het Drenthe College. Maar liefst dertig personeelsleden maakten dankbaar gebruik van het aanbod om de verkeersveiligheid van hun caravan te laten onderzoeken. Zij kwamen op een zaterdag in april naar Caravan Centrum Emmen. Daar was alles door de studenten uitstekend geregeld: de ontvangst, het inchecken, de koffie en de broodjes. Alles liep als een trein. De studenten hadden een strak schema gepland, waardoor er zelfs nog regelmatig tijd was voor een korte pauze.

Ondanks het slechte weer, vermaakten ook de caravanbezitters zich prima tijdens de keuring. Zij konden in alle rust genieten van een kopje koffie, een verkeerstest doen of een ogentest bij verkeersveiligheidsorganisatie ZVO. Ook de docenten waren zeer tevreden. Zij hoefden zelf helemaal niets te doen en zagen eens te meer dat studenten tot veel in staat zijn als ze de ruimte krijgen om in de praktijk aan de slag te gaan. "Ongelofelijk wat ze kunnen", aldus de tevreden docent autotechniek Jan Stevens. "Ze bedenken zelfs dingen waaraan wij niet hadden gedacht." De studenten hadden hun zaakjes prima voor elkaar. Dat kon helaas niet worden gezegd van de caravanbezitters. De staat van onderhoud van de caravans liet duidelijk te wensen over. Slechts vier van de dertig caravans bleken veilig. Met name de kwaliteit van banden, gasleidingen, koppelingen en remsystemen was beneden de maat. Maar liefst zesentwintig caravanbezitters moesten daarom een afspraak maken voor een reparatie voordat zij enkele maanden later echt veilig op vakantie konden gaan.

MOTORVOERTUIGENTECHNIEK

Twintig jaar geleden kon je met een beetje praktisch inzicht en wat handigheid je eigen auto nog repareren. Tegenwoordig komt er wel iets meer bij kijken. Technische en elektronische snufjes, boordcomputers en andere geavanceerde techniek zorgen ervoor dat de automonteur van vroeger tegenwoordig niet voor niets voertuigtechnicus wordt genoemd.

Ook bij het opsporen van storingen en het afstellen van motoren zijn computers en andere elektronische systemen onmisbaar. Wie denkt dat al die apparatuur vakmensen overbodig maakt, moet goed beseffen dat alleen in Nederland al zo'n zeven miljoen auto's rondrijden. En dat niemand zijn of haar auto ook maar een dag wil missen. Dat betekent dat er genoeg goed-betaald werk is voor echte vakmensen.

IETS VOOR JOU?

Heb jij gevoel voor techniek, weet je van aanpakken en kun je nauwkeurig en zorgvuldig werken? Ben je bovendien gefascineerd door auto's en werk je graag zelfstandig én in team-verband? Dan is de opleiding Motorvoertuigtechniek jou op het lijf geschreven! Het Drenthe College werkt nauw samen met de top van de regionale autobedrijven en garages. Maar ook met het landelijk innovatie- en onderwijscentrum van de motorvoertuigen- en tweewielersbranche Innovam. Want alleen het beste is in onze ogen goed genoeg, op welk niveau je ook aan de slag wilt.

WAAR?

Emmen (en Assen)

niveau 1

Assistent mobiliteitsbranche BOL/BBL

niveau 2

Voertuigtechnicus BOL/BBL

Bedrijfsvoertuigtechnicus BOL/

BBL (ook in Assen)

niveau 3

Eerste voertuigtechnicus BBL

Eerste bedrijfsvoertuigtechnicus BBL

w(ook in Assen)

niveau 4

Werkplaatsmanager mobiliteitsbranche BOL

Technisch specialist personenauto's BOL/BBL

Technisch specialist bedrijfsauto's BOL/BBL



WAT ZIJN JE BEROEPSMOGELIJKHEDEN?

- Autotechnicus
- Eerste voertuigtechnicus
- Bedrijfsautotechnicus
- Eerste bedrijfsvoertuigtechnicus
- Werkplaatsmanager mobiliteitsbranche